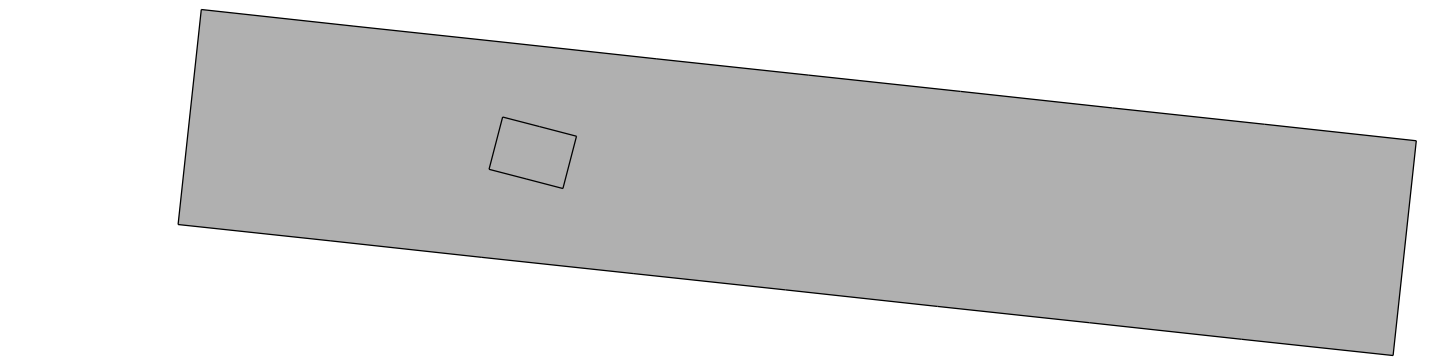


- Legenda:**
- 2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
  - 4001 hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku
  - 39,5 staničení stávající trati
  - 545 stávající body ZVS
  - 545 ohrožené body stávající ZVS
  - 545 zničené body stávající ZVS
  - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu PS 03-01-33
  - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 03-12-01
  - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 03-50-03
  - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 03-75-01
  - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 03-86-03
  - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 03-86-04



Číslo ověření:		Náležitostmi a přesností odpovídá právní předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatелеm.	
Datum ověření:			
<b>HRDLIČKA</b> s.p.o.		Objednatel: TMS Projekt s.r.o.	
UOZ1		Pracoviště: Za Lužnicí 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodulky	
Ing. Petr Pavelka		Číslo zakázky	
		21.1203	
		Datum	
		3/2022	
Název zakázky		Výšk. systém	
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá		S-ITSK	
		Stupeň dok.	
		Časť	
Název výkresu		DUSP	
Návrh vytyčovací sítě		I.3.2, I.4.2, I.5.2	
Koordináční vytyčovací výkres		Formát	
Obvod stavby		Měřítko	
		1:1000	
		Číslo výkresu	
		1/2	
		10x44	